

ПОДЗЕМНЫЙ ВЛАДИВОСТОК

Любовь Грушина

Фото предоставлено Владивостокским диггер-клубом

Во времена Владивостока.
Генеральный план
сухопутных укреплений и приморских батарей
1916 г.
по сведениям к...

Владивосток — морской порт, расположенный в удобном месте. Бухта Золотой Рог хорошо защищена от штормящего моря, глубока и поэтому пригодна для практически всех видов судов. Стратегически город всегда имел огромное значение для России, а в период империалистических войн стало особенно важно, чтобы место, находящееся не так далеко от границ Китая, Японии и Кореи, стало неприступной крепостью в случае вражеского вторжения.

В 1889 году Владивосток официально объявлен крепостью, с этого года началось строительство мощных укреплений города. В отличие от средневековых, Владивостокская крепость не имела высоких стен и башен с зубчиками, — она была построена в соответствии с последними разработками военной инженерии. Большинство сооружений крепости находились под землей, самые протяженные подземные галереи у форта № 2 — 3,5 км. А если учесть, что Владивостокская крепость включает в себя 16 фортов, находящихся на территории полуострова Муравьева-Амурского и острове Русский, и массу других объектов (береговых батарей, складов и т.д.), то вполне очевидно, сколько может быть подземелий у города. Чтобы можно было оценить общий размах строительства, достаточно сказать о том,

что общий бюджет его равнялся годовому бюджету всей Российской империи. «Русские остаются здесь навсегда», — таков был девиз строительства. Крепость возводилась с 1889 г. по 1917 г. и так и не была достроена: свергнутый в 1917 году монарх уже не мог продолжать ее финансирование. В настоящее время она имеет статус памятника федерального значения.

В советское время городских подземелий стало больше — в конце 1930-х — начале 1940-х годов была построена Система эвакуации крайкома КПСС. Её тоннели находятся под центральной частью города: есть подземное убежище недалеко от здания бывшего Крайкома ВКП (б) (Светланская, 47), где высшее руководство могло спрятаться и продолжать работу в случае военных действий. Подземный ход, ведущий к Корабельной набережной, сделан специально для того, чтобы была возможность эвакуироваться морем. Тоннель из здания НКВД (Суханова, 8, сейчас ДВГУ) также сообщался с Системой Эвакуации КПСС, есть еще несколько запасных выходов из подземного комплекса.

Таким образом, город-крепость Владивосток имеет богатую и уникальную подземную историю, с годами обросшую мифами и легендами.

