Тайны и загадки подземного города всегда привлекают, и доблестное историческое прошлое, почти забытое современниками, зовет и требует внимания людей.

С 1997 года во Владивостоке работает некоммерческая организация «Владивостокский диггер-клуб». Её бессменные руководители Игорь Конюхов и Артур Романенко. В середине 1990-х они были студентами ДВГУ, интересующимися подземными тайнами города. В 1998 году в поисках «белого дедушки» ребята впервые спустились в форт Екатерины Великой (форт №3), привидения старичка не обнаружили, но были поражены совершенством инженерной мысли царских строителей.

«В фортах Владивостокской крепости всегда сухо — дренажная система тщательно продумана, — говорит Артур Романенко, — сами форты могут простоять ещё тысячу лет, потому что бетон, из которого сделаны укрепления, залит слоями, а каждый слой трамбовался вручную стволами лиственницы. Стены и потолки до сих пор белые — прежде чем использовать, известь гасили в земле 5 лет».

UNDERGROUND VLADIVOSTOK

Lubov Grushina,
the photo is credited by the Vladivostok Digger Club

Vladivostok is a sea port situated in a very convenient place. Zolotoy Rog (Golden Horn) Bay is deep and perfectly protected from the storming sea, therefore fit for vessels of almost all kinds. Strategically the city has always been of great importance for Russia, and in the period of imperial wars it became vitally necessary to turn the place, which was not so far from the boundaries with China, Japan and Korea, into a fortress unassailable at any enemy's invasion.

In 1889 Vladivostok was officially proclaimed a fortress, and since that year the large-scale building of robust fortifications started in the city. Most of fortress' constructions were placed under the earth surface; the longest underground tunnels – 3,5km – were dug in the fort #2. Altogether the Vladivostok Fortress includes 16 forts on the territory of Muravyov-Amursky Peninsula and Russky Island and a number of other objects (coast artillery batteries, ammunition depots, and so on).