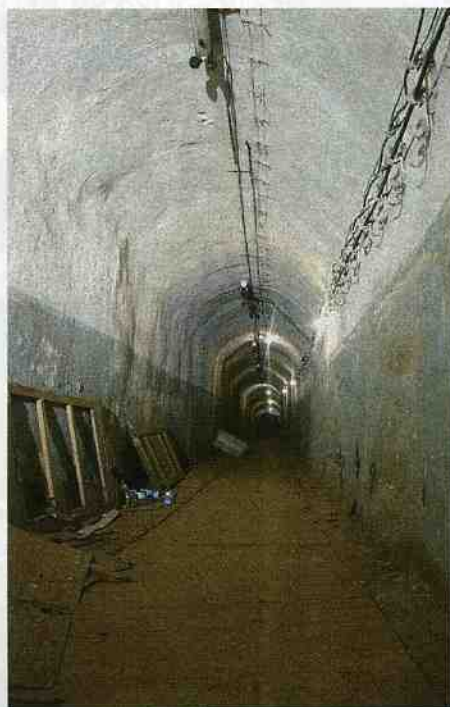


Со временем деятельность Владивостокского диггер-клуба значительно расширилась: прикоснувшись к истории города, ребята увидели, насколько она ранима и как варварски порой современники к ней относятся. Владивостокская крепость — памятник федерального значения, но несмотря на это форт №5 взрывал «на запчасти» Тихоокеанский флот, и если бы не историки, журналисты и диггеры, успевшие вовремя поднять тревогу и привлечь внимание к варварству, форт перестал бы существовать. Еженедельные рейды членов клуба помогли спасти 180-ми миллиметровые артиллерийские орудия, которые «народные умельцы» пытались распилить на металлолом.

Большинство подземных сооружений заброшено, завалено груды мусора. Клуб организует добровольные субботники по очистке подземных сооружений, совместно с «Владподземспасом» ребята привели в порядок помещения Системы Эвакуации КПСС и форта Екатерины Великой на Дальхимпроме.

Чтобы научить подрастающее поколение любить и ценить родной город, клуб проводит экскурсии в форты Владивостокской крепости и советские подземелья, где школьники узнают историю строительства подземных военных сооружений. Совсем скоро горожане смогут увидеть журнал Владивостокского диггер-клуба, на страницах которого прочитают о сооружениях Владивостокской крепости, узнают о мифах и легендах подземного мира города.

«Русские люди остались во Владивостоке только благодаря тому, что город так хорошо укреплен, — считает Артур Романенко, — японцы дважды не решились напасть на него: в русско-японскую и вторую мировую войны, — китайцы тоже намеревались напасть в 1970-х годах. Поэтому так важно сохранять и поддерживать то, что помогло сохранить нам независимость».



Слухи о гигантских и длинных тоннелях подземного города сильно преувеличены, но даже полуторакилометровый подземный ход впечатляет

Rumors of giant and longest tunnels underground have been greatly exaggerated, but even this one and half kilometer long passage impresses



Под землей, на глубине 72 метра, тоже бывает дождь

Under the surface of Earth, at the depth of 72m, rain can happen too

Находиться под землей небезопасно: можно наткнуться на оголенные провода под напряжением, провалиться в яму, а однажды диггеры нашли 650-ти килограммовую капсулу для хранения радиоактивных веществ. Приближаться и трогать такие находки опасно: **МОЖНО ПОПЛАТИТЬСЯ ЖИЗНЬЮ.** Нужно немедленно вызывать специалистов МЧС и других оперативных служб и постараться никого не пропустить в опасную зону. Подробнее о подземных путешествиях можно узнать на сайте Владивостокского диггер-клуба — <http://www.vtc.ru/~vladdig/>

The total budget of the building corresponded with an annual budget of all the Russian Empire. The fortress was being erected from 1889 through 1917, and eventually was not completed – in 1917 the dethroned monarch could not continue financing it any more. At present it got a status of memorial of Federal significance. In Soviet time, city's underground constructions increased in number – in the late 1930s - early 1940s

the system of evacuation of C.P.S.U. Krai Committee was built. Its tunnels are under the central part of the city. Thus fortress-city Vladivostok possesses the rich and unique underground history that has overgrown with myths and legends with time.

Since 1997 nonprofit organization “Vladivostok Digger Club” has been working in the city. Its unchangeable